

# Anhang 1

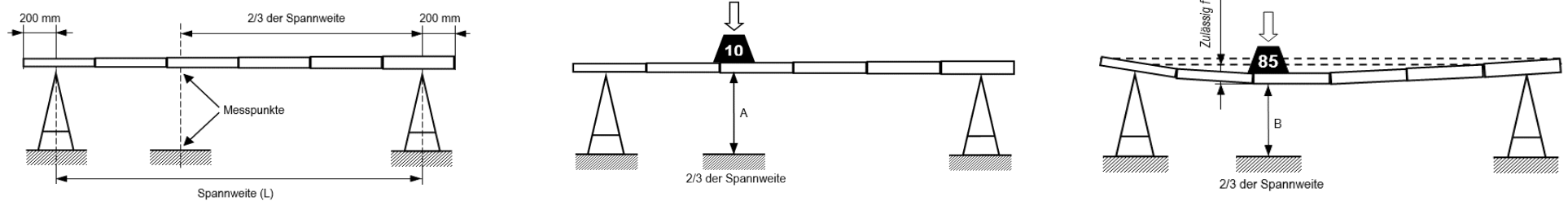
## Kontrollprotokoll für Anstell-, Steck- und Teleskopleitern

Schweizerischer Feuerwehrverband  
 Fédération suisse des sapeurs-pompiers  
 Federazione svizzera dei pompieri  
 Federaziun svizra dals pumpiers

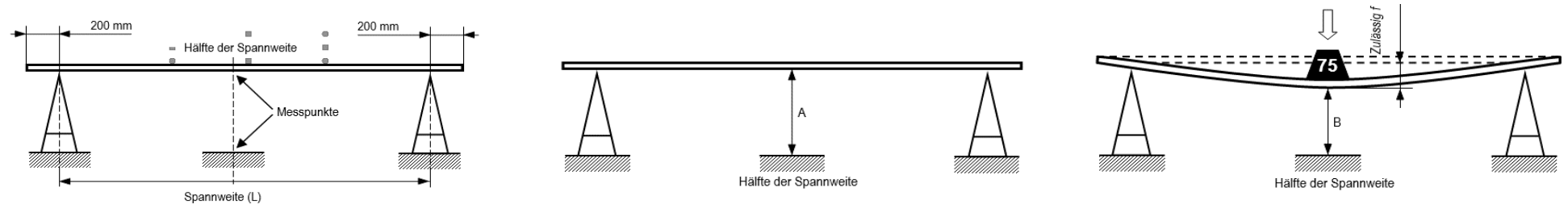


<b>Feuerwehr:</b>				<b>Blatt Nr.</b>				
Hersteller:		Anstellleiter		Steckleiter		Teleskopleiter		
Lieferant:		Belastung: 1 Person		Belastung: 2 Personen		Belastung: 3 Personen		
Anmerkung (Inventar Nr.):		Herstellungsjahr		Material		Leiterlänge (m)		
<b>Jährliche Kontrolle (Sichtkontrolle)</b> (X= in Ordnung / 0 = nicht in Ordnung)		<b>Lieferung</b>	<b>Datum der jährlichen Kontrolle</b>					<b>Bemerkungen:</b>
1	Keine offensichtliche Beschädigung							
2	Keine dauerhafte Verformung							
3	Keine grössere Abnutzung							
4	Keine Risse an den Metallteilen							
5	Keine Risse und Vertiefungen an den Holzteilen							
6	Fester Sitz und Zustand aller Sprossen und des Sprossenschutzes							
7	Fester Sitz der Schrauben, Nieten und Beschläge							
8	Zustand der Seitenführungen, Zustand der Stecksysteme, Zustand der Verriegelungssysteme							
9	Zustand der Leiterfüsse							
10	Zustand der Kennzeichnung							
11	Funktionskontrolle							
<b>Kontrollergebnis</b>								
<i>Name und Kürzel des Verantwortlichen, der die Kontrolle durchgeführt hat</i>								
<i>Falls sich bei einer jährlichen Kontrolle herausstellt, dass sich die Leiter in einem nicht ordnungsgemässen Zustand befindet, ist diese aus dem Verkehr zu ziehen</i>								

### Belastungskontrolle Teleskopleitern



### Belastungskontrolle Anstell-, und Steckleitern



Durchbiegekontrolle (F = 75 kg / 85 kg)		Lieferung:		Datum:		Datum:		Datum:		Bemerkungen:
Teil der Leiter *		Seite A	Seite B	Seite A	Seite B	Seite A	Seite B	Seite A	Seite B	
Spannweite der Leiter in mm	L									
Maximal zulässige Durchbiegung gemäss Tabelle	$f_{max}$									
Entfernung A in mm	A									
Entfernung B in mm	B									
Durchbiegung zwischen den Holmen ausgeglichen										
Beschläge und Holme dürfen keine Mängel aufweisen										
Durchbiegung bei Belastung	A-B									
Keine offensichtliche Deformation										
<b>Kontrollergebnis</b>										
<i>Name und Kürzel des Verantwortlichen, der die Kontrolle durchgeführt hat</i>										
* Der Versuch ist zweimal durchzuführen, auf beiden Seiten der Leiter										
Bei negativer Belastungskontrolle Leiter aus dem Verkehr ziehen										