
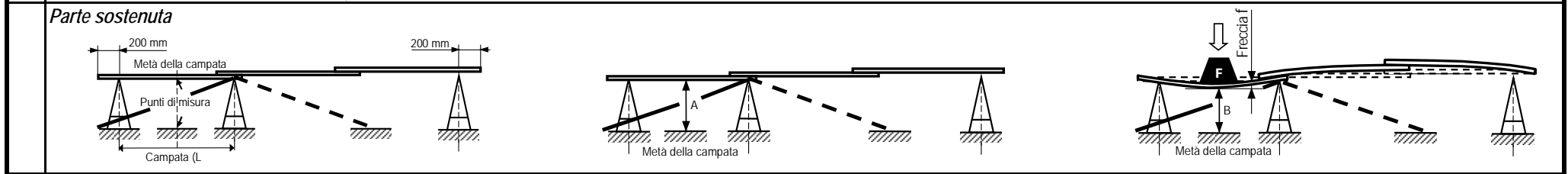
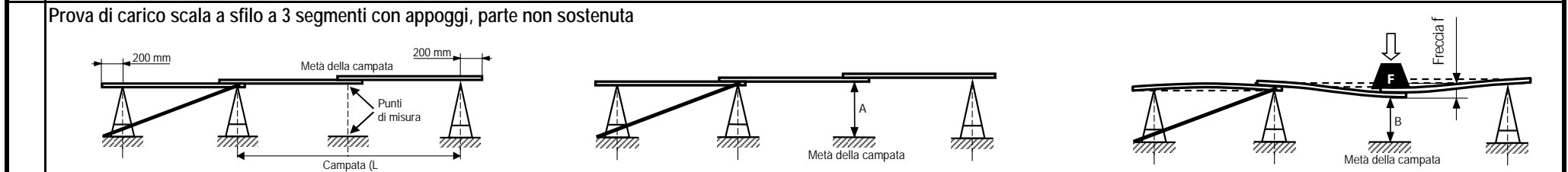
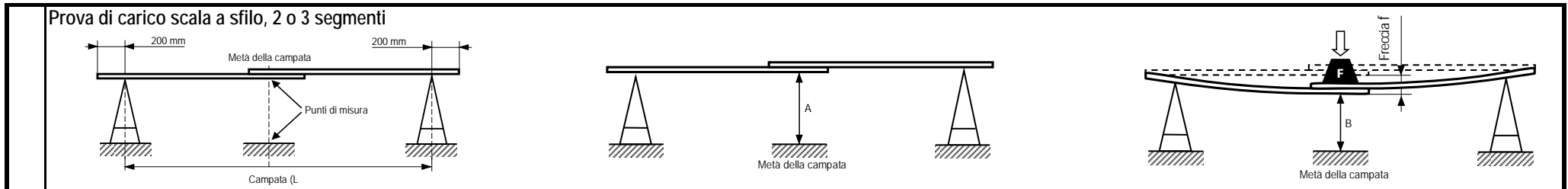


Allegato 2 Protocollo di controllo, scale a sfilo					Schweizerischer Feuerwehrverband Fédération suisse des sapeurs-pompiers Federazione svizzera dei pompieri Federaziun svizra dals pumpiers 		
Corpo pompieri di:				Foglio n°			
Fabbricante:		Scala a sfilo a 2 segmenti		Scala a sfilo a 3 segmenti		Scala a sfilo a 3 segmenti con appoggi	
Fornitore:		Carico: 1 persona		Carico: 2 persone		Carico: 3 persone	
Osservazione (numero d'inventario)		Anno di fabbricazione		Materiale		Altezza allungata (m)	
Controllo annuale (visuale) (X = in ordine / 0 = non in ordine)		Consegna	Date del controllo annuale				Osservazioni:
1	Nessuna deteriorazione visibile						
2	Nessuna deformazione permanente						
3	Nessuna usura importante						
4	Nessuna fessura sulle parti in metallo						
5	Nessuna fessura o scheggia sulle parti in legno						
6	La tenuta di tutti i pioli e lo stato delle protezioni antiscivolo dei pioli						
7	La tenuta delle viti, dei rivetti e delle amature						
8	La tenuta e lo stato degli snodi degli appoggi						
9	La tenuta e lo stato delle ruote, delle pulegge e della corda						
10	Lo stato e il funzionamento del freno del cavo e della sicurezza anticaduta						
11	Lo stato del dispositivo di guida dei segmenti, dei sistemi d'incastro e di bloccaggio						
12	Lo stato e il funzionamento del dispositivo di fine corsa						
13	Lo stato dei piedi della scala						
14	Lo stato ed il funzionamento dei nottolini di sicurezza						
15	Lo stato della marcatura						
16	Controllo di funzionamento						
Risultato del controllo							
Nome e firma del responsabile che ha effettuato il controllo							
Se, durante il controllo annuale, la scala non risulta in ordine, deve essere ritirata dall'esercizio							



Prove di flessione (F = 75 kg)		Consegna		Data:		Data:		Data:		Osservazioni:
Parte della scala		Sostenuta	Non sostenuta	Sostenuta	Non sostenuta	Sostenuta	Non sostenuta	Sostenuta	Non sostenuta	
Campata della scala in mm	L									
Freccia massima ammissibile secondo tabella	$f_{max}$									
Distanza A in mm	A									
Distanza B in mm	B									
Flessione equilibrata tra i due montanti										
Montanti e armature senza deteriorazioni										
Freccia sotto carico	A-B									
Nessuna deformazione permanente										
<b>Risultato del controllo</b>										
<i>Nome e firma del responsabile che ha effettuato il controllo</i>										
<i>Se il controllo sotto carico della scala è negativo, deve essere ritirata dal servizio</i>										